



# 北京大兴国际机场持续运行安全

THE CONTINUOUS OPERATION SAFETY OF DAXING INTERNATIONAL AIRPORT

大兴监管局

DAXING AIRPORT SAFETY OVERSIGHT BUREAU

# CONTENTS

## 01 .北京大兴国际机场介绍

Basic Information

## 03 .北京大兴国际机场新技术应用

New Technologies Adopted

## 02 .北京大兴国际机场空域变更

Airspace Adjustment

## 04 .大兴机场监管局

Daxing airport Safety Oversight  
Bureau



# PART 01

## 北京大兴国际机场介绍

Daxing Airport's Basic Information

# 成立简介

北京大兴国际机场是习近平总书记亲自决策，亲自推动的一项世纪工程，是国家发展的一个动力源。

Daxing Airport, a century project approved and advanced by President Xi Jinping in person, is the power plant of the national development.





## 成立简介

一年多来，先后进行了  
7次综合演练

Over the past year,  
we have conducted 7  
comprehensive drills



主流程8个  
8 main workflows

子流程262个722个科目  
262 sub-workflows with a  
coverage of 722 subjects

模拟航班 513架次  
513 simulated flights

参演模拟旅客28545人  
28,545 passengers

行李22282  
22,282 pieces of baggage

3次试飞，8家航空公司，10种机型，13架飞机  
3 test flights 13 airplanes of 10 different types from 8  
airlines



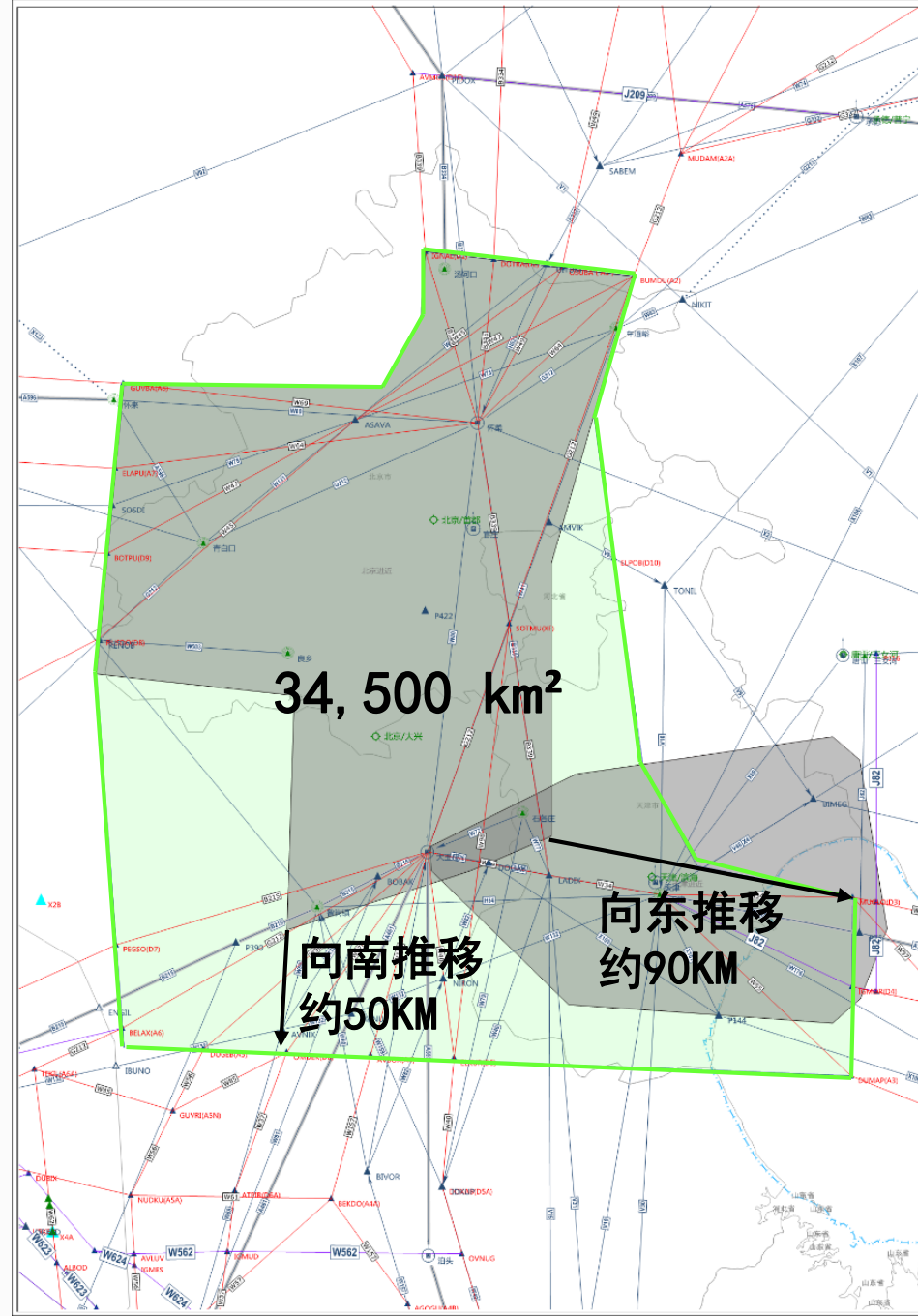
## PART 02

# 北京大兴国际机场空域变更

Modification of Beijing Daxing  
International Airport Airspace

# 终端区范围调整

- 新终端区空域面积约3.45万平方公里
- Airspace of the new terminal area is about 34,500 km<sup>2</sup>
- 东边界向东推移约90公里
- The eastern boundary moves further east about 90km.
- 南边界向南推移约50公里
- The southern boundary moves
- 标准海平面气压高度6000米以下
- The QNE elevation is under 6,000m on standard.



A close-up view of a cockpit instrument panel, showing various digital displays and analog gauges. The primary display shows a flight path and altitude. The word "PART" is overlaid on the right side of the image.

## New Technologies Used in Beijing Daxing International Airport

## New Technologies Used in Beijing Daxing International Airport



## 背景

近年来，天气因素对航班不正常率的影响越来越大。

In recent years, weather-related delays have been increasing

首都机场2008-2015年统计数据  
Capital Airport 2008-2015

跑道视程 RVR	天数 days
RVR低于200米 less than 200m	44天 44 days
RVR低于150米 less than 150m	31天 31 days
RVR低于90米 less than 90m	9天 9 days

## 简介

经5月13日，8月26日，10月12日三次试飞，北京大兴国际机场圆满完成CAT IIIB进近着陆及复飞、HUD RVR75米起飞和国产A-SMGCS系统试飞项目，这些技术代表当今国际航空业界低能见度运行的先进水平。

In this year, three test flights were successfully conducted in Daxing Airport on May 13<sup>th</sup>, August 26<sup>th</sup> and October 12<sup>th</sup>, in which currently advanced technologies used in low visibility conditions were tested, such as CAT IIIB capability, 75m RVR takeoff capability with HUD, A-SMGCS level 4 capability.



# CAT III B

CAT III B是仪表着陆系统的等级之一  
CAT III B is one of instrument landing system.



# 目前具备CAT IIIB的航空公司

Airlines with CAT IIIB capabilities





## HUD RVR75

大兴机场在全国第一个实现HUD  
(平视显示器) RVR (跑道视程)  
75米起飞

**Daxing Airport is the first  
airport in the country to  
complete a HUD RVR 75m  
take-off.**



# A-SMGCS

作为全球最先进智慧型机场的标志之一，大兴机场拥有改进型地面活动引导及控制系统（A-SMGCS）。

As one of the most advanced smart airports in the world, Daxing Airport is equipped with Advanced Surface Movement Guidance and Control Systems (A-SMGCS).



## ICAO A-SMGCS系统定义

按照ICAO 9830标准：

场面管理系统划分为5个等级（1级最低）

态势感知：管制员、飞行员、车辆驾驶员具备相同态势

V级

引导：对场面目标实施引导

IV级

路由：对场面活动目标有自动路由规划功能

III级

告警：对场面目标运动提供安全告警功能

II级

监视：场面活动目标的监视，  
实现“看得见”

I级

与空中交通管制系统非常类似，是“场面管理自动化系统”



## PART 04

# 大兴机场监管局

Daxing airport Safety Oversight Bureau



# 民航局文件

民航发〔2019〕41号

## 关于设立中国民用航空 北京大兴国际机场安全监督管理局的通知



抄送：北京市、天津市、河北省党委、人民政府。民航东北、华东、中南、西南、西北、新疆管理局，各航空运输（通用）、服务保障公司，各机场公司，局内各部门，局属各企事业单位。



## 内设机构 Organization

### 大兴局 Daxing Airport Safety Oversight Bureau

党委办公室  
Party Committee  
Office

行政办公室  
the Administrative  
Affairs Office

航空安全办公室  
the Aviation  
Safety Office

运输处  
the Transportation  
Division

飞行标准处  
the Flight Standards Division

航务处  
the Flight Operation Division

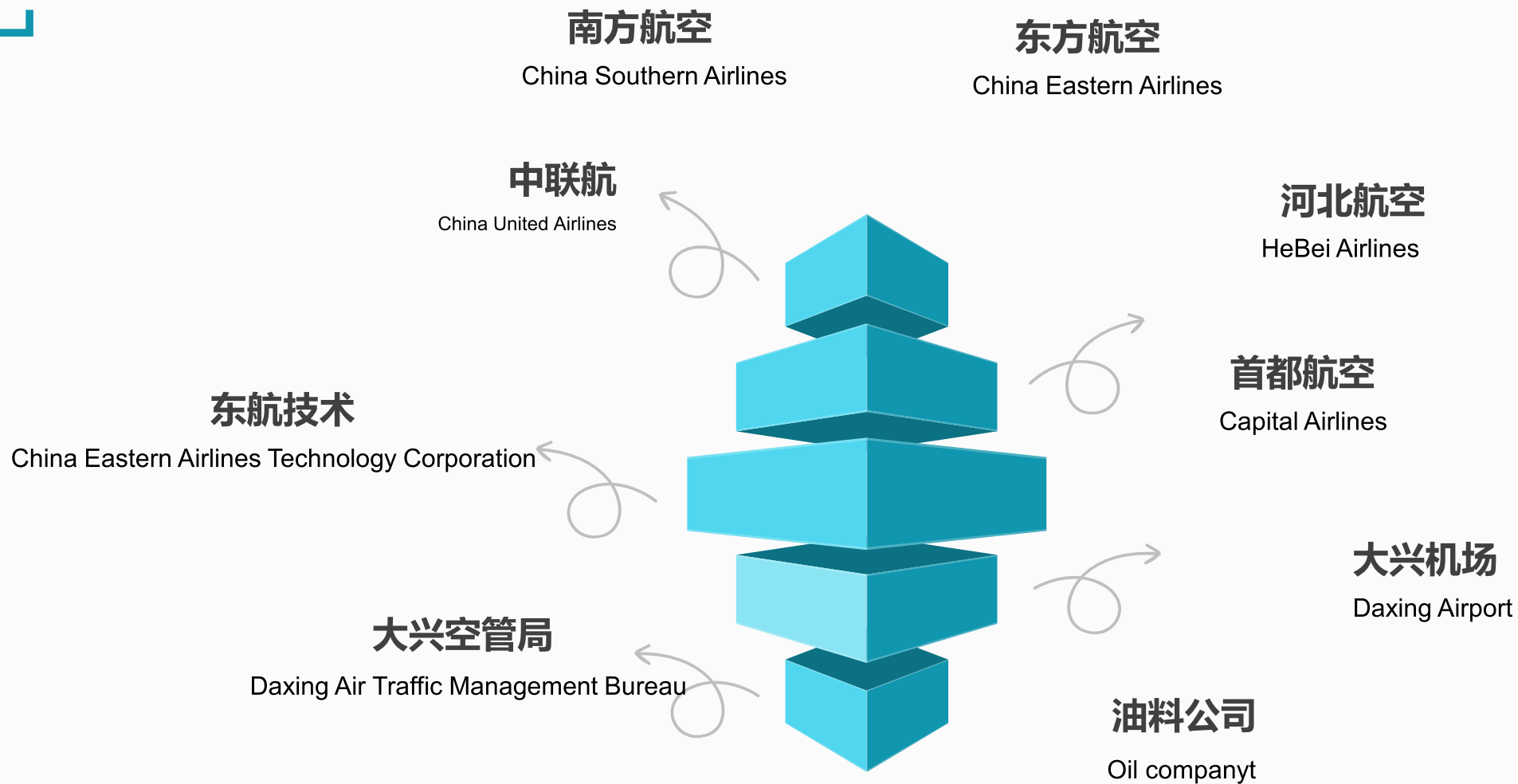
适航维修处  
the Airworthiness and  
Maintenance Division

机场处  
the Airport Management  
Division

空中交通管理处  
the Air Traffic Management  
Division

空防处  
the Air Defense Division

## 职责划分 Duties distributed





BUSINESS PLAN

2019

感谢您的观看

THANK YOU